



## AVANTAGES

- Peut être utilisé pour améliorer les installations existantes
- Gamme de tailles standard
- Rapid Adsorption Dynamics (RAD)
- MERV13 (11A) et ePM10 80% acc. ISO 16890
- Solution de filtration combinée mini-pleat à cellules en V pour les contaminants particulaires et moléculaires
- Idéal pour filtrer de faibles concentrations de la plupart des polluants externes et internes.
- 100% incinérable

<b>Application</b>	Élimine les contaminants gazeux et les particules MERV13 (11A) afin de respecter les normes de qualité de l'air dans un espace, en particulier en ce qui concerne la santé et le confort des occupants du bâtiment. Généralement utilisé dans les industries suivantes : aéroports, casinos, soins de santé, bureaux industriels.
<b>Cadre</b>	Plastique moulé
<b>Média</b>	Synthétique ; charbon actif
<b>Dimensions du filtre</b>	Dimensions de la face avant du filtre conformément à la norme EN 15805
<b>Débit d'air maximal</b>	1,25 x le débit nominal
<b>Température maximale (°C)</b>	50
<b>Humidité relative max</b>	30% - 70%
<b>Options d'installation</b>	Des cadres d'accès frontal et des boîtiers d'accès latéral sont disponibles. Voir les produits apparentés ci-dessous
<b>Commentaire</b>	Vitesse maximale de 500 fpm.



Un filtre compact avec une couche supplémentaire de filtration moléculaire pour améliorer la QAI en combinant la filtration des particules et la filtration des gaz.

CityCarb est la solution ultime lorsqu'un filtre compact à haute performance et un filtre moléculaire (gaz, odeurs) à haute performance doivent être installés en un seul endroit. Le filtre CityCarb peut être facilement installé dans des cadres de filtration standard nouveaux ou existants. Le média de filtration des particules est combiné à un média de carbone exclusif "à large spectre" qui exploite les avantages de la "dynamique d'adsorption rapide" (RAD) pour éliminer une très large gamme de COV et d'odeurs. Les polluants moléculaires proviennent à la fois de sources externes (fumées de circulation, production d'électricité, industrie) et de sources internes (matériaux de construction et de finition des bâtiments, matériaux en bois, moquettes, produits de nettoyage, etc.)

Le filtre doit être remplacé lorsque la perte de pression dépasse la valeur maximale autorisée pour le système de ventilation ou après un an au maximum. **C o n f o r m é m e n t** aux bonnes pratiques, les filtres CityCarb usagés doivent être ensachés immédiatement après leur retrait et éliminés par la voie appropriée.

ME% : Efficacité minimale selon EN779:2012

Consommation d'énergie, kWh/an : Calculée selon la directive Eurovent 4/21-2014 Classe énergétique : selon Eurovent RS 4/C/001-2017

